



Información Técnica



Model Event: Parque Dornaque MAPA NUEVO



Fecha: 24 al 26 septiembre 2021 (recomendable hacerlo...)

Localización: Centro Interpretación Dornaque (15km del C.C, 20')

Terreno: Bosque abierto y zonas de agrupaciones rocosas.

Mapa: Parque Dornaque. Escala 1:10000, Equidistancia: 5m.
Cartógrafo: Mario Vidal Triquel

Comentarios del Cartógrafo:

La elección de un mapa modelo para una competición no siempre se consigue cuando las características del terreno de competición son particularmente singulares. Este es el caso del bosque que circunda al Centro de Interpretación de Dornaque.

Sin embargo, la elección y el resultado no se aleja tanto como pudiera parecer a lo que serán los terrenos de carrera. Para comenzar éste se encuentra a escasos kilómetros del CC de la Carrera de Larga Distancia, por lo que comparte tipo de bosque, orografía y peculiaridades del terreno. Así mismo presenta detalles muy próximos a los que contiene el terreno de la Media Distancia.

Se trata pues de un mapa muy variado en contenido temático, y que reúne en poco espacio lo que es una buena toma de contacto con el bosque de la Sierra de Albarracín. La roca y las formaciones rocosas aparecen como desprendimientos pétreos que se dispersan sobre un bosque en ocasiones de difícil transitabilidad y visibilidad. Hay desnivel en algunas partes lo que también ayuda a familiarizarse con los mapas del Cto. Quizás por las características de la prueba de Larga Distancia, el tamaño medio de roca y el mínimo son algo inferiores a aquel, situando el límite representado entorno al 1'50 mts ó 2 mts según zonas. Los verdes son elementos a considerar, predominando también el monte bajo.

En definitiva, se trata de un mapa entretenido e interesante que supone una muy buena toma de contacto con el entorno de la Sierra de Albarracín, y concretamente de este CEO 2021.



Área Model Event: Centro de Interpretación de Dornaque



Sprint Prólogo: Gea de Albarracín

MAPA NUEVO

Descripción y Especificaciones Terreno:

Prueba Prólogo modalidad Sprint urbano.

Se realiza en el municipio de Gea de Albarracín: [Google Maps](#) El Centro de Competición estará situado en el Pabellón deportivo de Gea de Albarracín, al lado de la Pre-Salida y Meta respectivamente, y a 3' desde los Parking de caravanas y turismos.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



Área Sprint Prólogo: Gea de albarracín

Comentarios del cartógrafo (Alberto Santabárbara Lambea):

Aguas abajo de Albarracín nos encontramos con Gea de Albarracín, justo donde el cañón del río Guadalaviar se abre para convertirse en un valle de mayor anchura. Un pueblo con doce siglos de existencia, dividido en dos por el río. La parte norte incluye el casco viejo, de origen medieval, ampliado hacia el norte, más allá de la carretera que lo atraviesa, remontando la ladera de la montaña. Al sur del río, unido con el extremo suroeste del casco viejo por un puente, surge la parte más moderna del pueblo, que remonta poco a poco en dirección sur.

El núcleo antiguo, al ser medieval tiene un trazado irregular, con desniveles medios y fuertes en dirección sur-norte, y un piso liso muy apto para correr rápido. Prácticamente no hay escaleras y las calles no son excesivamente estrechas, pero tiene curvas muy cerradas en ocasiones. En dirección oeste-este el desnivel es mucho menor.

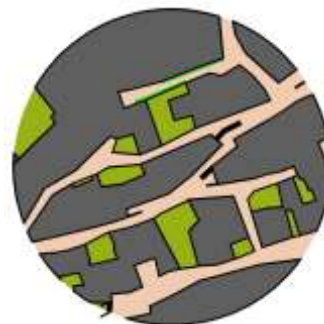
La parte nueva, tiene un trazado más regular y combina zonas edificadas con zona de campo abierto.

Comentarios del Trazador (Alberto Santabárbara Lambea):

Creo que va a ser interesante correr en Gea de Albarracín. Nos ofrece dos zonas diferentes, una más moderna, de calles amplias y de mejor lectura de mapa, con otra medieval, con elecciones de ruta más numerosas y complejas. La dureza del recorrido es media, pues la parte antigua tiene desniveles, a veces fuertes, en dirección sur-norte.

Dado que el pueblo no es muy grande, los trazados nos van a llevar a las dos zonas, atravesando dos veces el puente que las une, el cual salva las aguas del Guadalaviar, y se van a repetir calles dentro del casco viejo, aunque sea en distintas direcciones, por lo que los cruces con otros orientadores serán numerosos. Como siempre, precaución con los posibles peatones del pueblo, pues se doblan muchas esquinas, y con el tráfico rodado, sobre todo en la parte nueva, en el puente, y en el tramo entre la puerta oeste y el puente, con un recodo estrecho que impide la correcta visibilidad a los conductores.

Una prueba divertida y que servirá para calentar en vistas al sprint de Albarracín.



CARRERA SPRINT PRÓLOGO. viernes, 24 DE SEPTIEMBRE

| Mapa: | | | | Albarracín Nº FEDO: TE-2889-21 | | | |
|---|-------------|----------|----------|--------------------------------|--------|------------|---------|
| Cartógrafo: | | | | Alberto Santabárbara Lambea | | | |
| Trazador: | | | | Alberto Santabárbara Lambea | | | |
| Hora Primera Salida: | | | | 17:30 h. | | | |
| Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -3': | | | | 100 m./3' | | | |
| Avituallamiento en carrera: | | | | No | | | |
| Impresión mapa: | | | | Papel irrompible Antiux | | | |
| Tiempo máximo de carrera: | | | | 45' | | | |
| Cierre meta: | | | | 20:15 h. | | | |
| Recorrido | Categoría | Longitud | Desnivel | Controles | Salida | Tº Ganador | Escala |
| R1 | U-10 | 1230 | 32 | 11 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R2 | M-12 | 1570 | 30 | 15 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R3 | F-12 | 1370 | 35 | 14 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R4 | M-14 | 1660 | 47 | 16 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R5 | F-14 | 1600 | 50 | 15 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R6 | M-16/18 | 1860 | 52 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R7 | F-16/18 | 1680 | 52 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R8 | M-16E | 2010 | 55 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R9 | F-16E | 1770 | 57 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R10 | M-18E | 2320 | 65 | 20 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R11 | F-18E | 1830 | 60 | 19 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R12 | M-20E | 2520 | 70 | 22 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R13 | F-20E | 1830 | 60 | 19 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R14 | M-E | 2910 | 95 | 26 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R15 | F-E | 2230 | 65 | 21 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R16 | M-21A | 2270 | 67 | 21 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R17 | F-21A | 1790 | 50 | 16 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R18 | M-21B | 1800 | 47 | 15 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R19 | F-21B | 1520 | 40 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R20 | M-35A | 2210 | 62 | 20 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R21 | F-35A | 1830 | 55 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R22 | M-35B | 1640 | 55 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R23 | F-35B | 1460 | 35 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R24 | M-40 | 2140 | 57 | 18 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R25 | F-40 | 1700 | 50 | 19 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R26 | M-45 | 2090 | 57 | 18 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R27 | F-45 | 1750 | 50 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R28 | M-50 | 2020 | 57 | 18 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R29 | F-50 | 1690 | 50 | 17 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R30 | M-55 | 1920 | 55 | 16 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R31 | F-55 | 1560 | 50 | 14 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R32 | M-60 | 1610 | 52 | 15 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R33 | F-60 | 1340 | 32 | 14 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R34 | M-65 | 1560 | 50 | 15 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R35 | F-65 | 1310 | 27 | 12 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R36 | M-70 | 1530 | 40 | 14 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R37 | F-70 | 1280 | 27 | 12 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R38 | O. AMARILLO | 1250 | 27 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R39 | O. NARANJA | 1340 | 40 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R40 | O. ROJO | 1460 | 50 | 13 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |
| R41 | O. NEGRO | 1580 | 55 | 14 | 1 | 12-14' | 1:4.000 |

Media Distancia: Torres de Albarracín **NUEVO**



Descripción y Especificaciones Terreno:

Se realiza en el paraje "Soto del Pinar" (Término municipal de Torres de Albarracín):

<https://www.google.es/maps/@40.4232033,-1.5240879,4563m/data=!3m1!1e3?hl=es>

El Centro de Competición estará situado en zona de ocio "Albarracín Aventura", carretera A-1512, Km 38, 44111 en Torres de Albarracín. Al lado de la Presalida y Meta respectivamente, y a 5' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Presalida, desde el C.C de -5', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



Área Media CEO2021: Albarracín Aventura (Torres de Albarracín)

Comentarios del Cartógrafo (Mario Vidal Triquell):

Mapa realizado en otoño de 2020, que reúne en poco espacio una interesante riqueza orográfica. La dominante de éste se encuentra en el detalle del terreno, muy sinuoso por lo general, y que le da valor a la curva de nivel.

Surcado de multitud de vaguadas y espolones de diferente entidad, de los más suaves a otros muy marcados y profundos con difícil avance, ofrece un terreno de competición agradable e interesante, indicado para esta prueba de Media Distancia. La roca aquí no es el elemento principal y su tamaño tampoco es de consideración; sin embargo, la vegetación que en zonas localizadas hace muy difícil y a ciegas la progresión. También está presente el monte bajo, principalmente jara, que en algunas zonas ralentiza considerablemente la marcha.

Un trabajo cartográfico interesante al que seguramente al igual que yo le encontrareis su propia identidad y atractivo.

Comentarios del Trazador (Julio Rivera Ortín):

Los trazados de la media se han alargado más que en otras carreras, ya que la zona tiene poco desnivel y se considera que la carrera se realizará a alta velocidad. Ningún trazado supera el 4% de desnivel.

Las balizas están situadas, sobre todo, en elementos de relieve; por lo que será importante la lectura a velocidad rápida de las curvas de nivel. La primera parte es más sencilla y más rápida, la parte central de la carrera es donde hay más dificultad y la última es también muy rápida y en bajada, por lo que hay que estar atento y no pasarse las balizas. ¡Cuidadín!

Actualmente la vegetación baja es poca, aunque esto dependerá de las lluvias de septiembre. Sólo hay una parte de verde en el mapa por la que irán las categorías más largas.



CARRERA MEDIA SÁBADO, 25 DE SEPTIEMBRE

| Mapa: | | | | SOTO DEL PINAR Nº FEDO: Z-2771-21 | | | |
|---|-------------|----------|----------|-----------------------------------|--------|------------|---------|
| Cartógrafo: | | | | Mario Vidal Triquell | | | |
| Trazador: | | | | Julio Rivera Ortín | | | |
| Hora Primera Salida: | | | | 8:30 h. | | | |
| Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -5': | | | | 300 m./5' | | | |
| Avituallamiento en carrera: | | | | 0 | | | |
| Impresión mapa: | | | | Papel irrompible Antiux | | | |
| Tiempo máximo de carrera: | | | | 120' | | | |
| Cierre meta: | | | | 14:30 h. | | | |
| Recorrido | Categoría | Longitud | Desnivel | Controles | Salida | Tº Ganador | Escala |
| R1 | U-10 | 2100 | 70 | 8 | 2 | 20-25' | 1:7500 |
| R2 | M-12 | 2500 | 85 | 12 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R3 | F-12 | 2400 | 90 | 11 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R4 | M-14 | 3500 | 125 | 15 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R5 | F-14 | 3100 | 115 | 12 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R6 | M-16/18 | 3300 | 110 | 12 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R7 | F-16/18 | 2800 | 100 | 12 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R8 | M-16E | 4000 | 130 | 20 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R9 | F-16E | 3500 | 115 | 14 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R10 | M-18E | 4700 | 160 | 20 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R11 | F-18E | 3800 | 125 | 16 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R12 | M-20E | 4900 | 170 | 18 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R13 | F-20E | 4000 | 130 | 20 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R14 | M-E | 5700 | 210 | 22 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R15 | F-E | 4800 | 170 | 20 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R16 | M-21A | 4800 | 160 | 17 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R17 | F-21A | 3800 | 135 | 15 | 1 | 30-35' | 1:10000 |
| R18 | M-21B | 3400 | 115 | 13 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R19 | F-21B | 2600 | 90 | 12 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R20 | M-35A | 4600 | 160 | 17 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R21 | F-35A | 3700 | 135 | 17 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R22 | M-35B | 3100 | 110 | 12 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R23 | F-35B | 2600 | 90 | 11 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R24 | M-40 | 4400 | 150 | 17 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R25 | F-40 | 3300 | 125 | 14 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R26 | M-45 | 4200 | 150 | 17 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R27 | F-45 | 3200 | 120 | 15 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R28 | M-50 | 4000 | 130 | 17 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R29 | F-50 | 3000 | 110 | 11 | 1 | 25-30' | 1:10000 |
| R30 | M-55 | 3400 | 110 | 13 | 1 | 25-30' | 1:7500 |
| R31 | F-55 | 2500 | 90 | 12 | 1 | 25-30' | 1:7500 |
| R32 | M-60 | 3200 | 115 | 12 | 1 | 25-30' | 1:7500 |
| R33 | F-60 | 2400 | 90 | 10 | 1 | 25-30' | 1:7500 |
| R34 | M-65 | 2800 | 80 | 12 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R35 | F-65 | 2100 | 80 | 11 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R36 | M-70 | 2300 | 75 | 12 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R37 | F-70 | 2100 | 80 | 11 | 1 | 20-25' | 1:7500 |
| R38 | O. AMARILLO | 2100 | 75 | 9 | 2 | 20-25' | 1:7500 |
| R39 | O. NARANJA | 2500 | 90 | 10 | 2 | 20-25' | 1:7500 |
| R40 | O. ROJO | 3000 | 115 | 12 | 2 | 25-30' | 1:7500 |
| R41 | O. NEGRO | 3400 | 130 | 16 | 2 | 25-30' | 1:7500 |



Descripción y Especificaciones Terreno:

Se realiza en el casco urbano de Albarracín (Teruel):

<https://www.google.es/maps/@40.4079445,-1.4420514,570m/data=!3m1!1e3?hl=es>

El Centro de Competición estará situado en zona de carrera, al lado de la Pre Salida y Meta respectivamente, y a 10' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Pre Salida, desde el C.C de -5', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

Habrà personal de la organización vigilando que los competidores se dirigen hasta el C.C por los pasos señalizados, todo el que no cumpla esta norma, será descalificado.

El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



Área Sprint CEO2021: Albarracín

Comentarios del cartógrafo (Alberto Santabàrbara Lambea):

Albarracín es un pueblo de Teruel del cual hemos oído hablar casi todos. Considerado uno de los pueblos más bonitos de España se encuentra encaramado sobre un peñón rocoso sobre el río Guadalaviar. Este peñón está orientado en sentido norte sur y está rodeado, bastantes metros abajo, por el río. Por el norte de este peñón se sigue extendiendo el pueblo en dirección este y oeste, remontando una empinada ladera, con lo que la forma del núcleo urbano y por lo tanto, del mapa, es como una T. Es una población de origen medieval con lo que ello implica: trazado irregular, calles estrechas de adoquines (cuidado si llueve por los resbaladizos que se vuelven), curvas cerradas, muchas escaleras con peldaños de distintas dimensiones, zonas sin edificar..., y todo ello con un desnivel bastante destacable, lo que implicará una carrera física y de lectura difícil, donde hay que interpretar los muros impasables, sobre todo los de mayor altura, y las mejores rutas, teniendo en cuenta longitud y desnivel.

He intentado limpiar en lo posible todo aquello que impida una clara visión del mapa, de su relieve y del trazado de sus calles. Muchas curvas de nivel se esconden superpuestas en muros que salvan fuertes desniveles. La dirección de los desniveles se marca con el uso extensivo del símbolo de línea de pendiente. El mapa, para facilitar aún más su lectura, se imprimirá a escala 1:3000.

Ha sido una suerte poder cartografiar Albarracín y espero que todos los orientadores disfruten de poder correr aquí, además de poder hacerlo paseando por sus calles, contemplando su arquitectura, visitando sus museos y degustando su gastronomía.

Nos vemos en este maravilloso pueblo.

Comentarios del Trazador (Miguel Rubio Carrasco):

Albarracín tiene el honor de ser uno de los "pueblos más bonitos de España", sólo por esto el visitante puede hacerse una idea de lo que se va a encontrar: un laberinto de calles, callejones y pasadizos todos sin una geometría definida.

A todo esto, hay que sumarle el desnivel positivo que predomina en la zona norte de la localidad, en la que nos encontraremos con algunas rampas fuertes y explosivas; la zona sur es algo más llana.

El mapa en la parte técnica es complicado, tiene mucho detalle y te obliga a ralentizar la velocidad de carrera y a mirar muy bien por donde quieres ir al siguiente control, te obliga a mantener la concentración en todo momento. Todo esto será determinante para conseguir un buen resultado.

La orografía no nos permite hacer unos trazados al uso, por ello, todos los recorridos tendrán menos distancia y mayor desnivel de lo que suelen tener otras carreras de Sprint.

En el casco antiguo del Albarracín hoy en día, mantiene la arquitectura típica de la época medieval; cuando visitas sus calles, la catedral, el castillo o la muralla, parece que el tiempo se ha detenido.

No perdáis la oportunidad de participar en esta prueba de Sprint, sin duda vais a disfrutar al máximo de un sitio espectacular.

IMPORTANTE:

Os pedimos precaución y respeto, os vais a encontrar con turistas y grupos guiados por las calles, intentad mantener la mayor distancia posible, aunque pueda resultar complicado.



| Mapa: | | | | Albarraçín N° FEDO: TE-2888-21 | | | |
|---|-------------|----------|----------|--------------------------------|--------|------------|---------|
| Cartógrafo: | | | | Alberto Santabàrbara Lambea | | | |
| Trazador: | | | | Miguel Rubio Carrasco | | | |
| Hora Primera Salida: | | | | 16:30 h. | | | |
| Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -3': | | | | 100 m./5' | | | |
| Avituallamiento en carrera: | | | | 0 | | | |
| Impresi3n mapa: | | | | Papel irrompible Antiux | | | |
| Tiempo m3ximo de carrera: | | | | 45' | | | |
| Cierre meta: | | | | 19:15 h. | | | |
| Recorrido | Categoría | Longitud | Desnivel | Controles | Salida | Tº Ganador | Escala |
| R1 | U-10 | 900 | 50 | 11 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R2 | M-12 | 1000 | 60 | 12 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R3 | F-12 | 1000 | 58 | 12 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R4 | M-14 | 1100 | 74 | 13 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R5 | F-14 | 1050 | 66 | 13 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R6 | M-16/18 | 1100 | 84 | 14 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R7 | F-16/18 | 1100 | 74 | 14 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R8 | M-16E | 1200 | 90 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R9 | F-16E | 1200 | 76 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R10 | M-18E | 1350 | 95 | 16 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R11 | F-18E | 1350 | 80 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R12 | M-20E | 1500 | 116 | 18 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R13 | F-20E | 1500 | 102 | 16 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R14 | M-E | 1900 | 140 | 21 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R15 | F-E | 1600 | 114 | 18 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R16 | M-21A | 1400 | 102 | 17 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R17 | F-21A | 1350 | 92 | 17 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R18 | M-21B | 1250 | 85 | 14 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R19 | F-21B | 1200 | 65 | 13 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R20 | M-35A | 1600 | 110 | 17 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R21 | F-35A | 1500 | 98 | 16 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R22 | M-35B | 1250 | 92 | 14 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R23 | F-35B | 1200 | 82 | 14 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R24 | M-40 | 1450 | 118 | 17 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R25 | F-40 | 1400 | 90 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R26 | M-45 | 1400 | 110 | 16 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |
| R27 | F-45 | 1300 | 85 | 14 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R28 | M-50 | 1400 | 94 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R29 | F-50 | 1200 | 76 | 14 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R30 | M-55 | 1200 | 82 | 14 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R31 | F-55 | 1100 | 68 | 13 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R32 | M-60 | 1050 | 72 | 13 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R33 | F-60 | 900 | 64 | 12 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R34 | M-65 | 1000 | 66 | 12 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R35 | F-65 | 850 | 62 | 11 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R36 | M-70 | 900 | 60 | 11 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R37 | F-70 | 800 | 58 | 10 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R38 | O. AMARILLO | 950 | 58 | 12 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R39 | O. NARANJA | 1100 | 82 | 14 | S1 | 12-14' | 1:3.000 |
| R40 | O. ROJO | 1300 | 94 | 15 | S1 | 13-15' | 1:3.000 |
| R41 | O. NEGRO | 1500 | 108 | 16 | S1 | 14-16' | 1:3.000 |

Larga Distancia: Bezas MAPA NUEVO



Descripción y Especificaciones Terreno:

En los "Callejones de Bezas" (Términos municipal de Bezas):

<https://www.google.es/maps/@40.3299957,-1.3265802,571m/data=!3m1!1e3?hl=es>

El Centro de Competición estará situado en zona de carrera, al lado de la Pre salida y Meta respectivamente, y a 5' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Pre salida, desde el C.C de -5', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre salida y vaya directamente a Salida.

El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición. Máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



Área Larga Distancia: Bezas

Comentarios del cartógrafo (Mario Vidal Triquell):

La Sierra de Albarracín, y más concretamente el espacio natural de los Pinares de Rodeno, constituye un entorno geográfico singular, por tanto, la realización de este mapa suponía en principio un reto a la cartografía de orientación, ya que no hay modelos de referencia en dicho entorno como referentes, y con todo se desconocía si el estilo de cartografía que saldría sería adecuadamente interpretable por los deportistas. La Sierra tiene como característica dominante la existencia de formaciones rocosas calizas que el tiempo y el agua han desgastado dando lugar a la formación de figuras y espacios rocosos de singularidad espectacular.

La fisonomía del terreno es también muy característica ya que el espacio se organiza como la sucesión de valles y cumbres llanas de no más de 200 mts de desnivel, compartimentando y agrupando alrededor de estas elevaciones todo el material rocoso, que por lo general es de grandes dimensiones tanto en la forma individual como formando parte de agrupamientos rocosos.

En algunas zonas la superposición y continuidad del elemento rocoso, con pasillos laberínticos en ocasiones, han hecho un reto la representación proporcionada de los elementos, lo que ha llevado a la ineludible ampliación de la escala del mapa hasta el 1/10.000.

Todo este espacio en un continuo sube/baja también esconde una rica topografía reflejada en detalles cartográficos que hacen más rico el mapa y por tanto alimentan las posibilidades del mismo. Una consecuencia de ello ha consistido en el uso de la curva de nivel normal en algunos entornos en los que la curva maestra influye decisivamente en la legibilidad final del mapa.

Con todo lo anterior podéis imaginaros que se trata de un mapa especial en el que espero que entréis con buen pie a fin de poder disfrutarlo en toda su riqueza natural y deportiva.

Comentarios del Trazador (Alberto Santabárbara Lambea):

El núcleo central del mapa de Bezas está conformado por una zona rocosa donde se suceden enormes conglomerados de rocas, con fuertes desniveles y cortados de gran altura. Ahí la lectura de mapa va a ser fundamental. La carrera, en la mayor parte de las categorías, se va a iniciar en esta zona central, por lo que la concentración va a ser necesaria desde el primer tramo, ya que los errores supondrán pérdidas notables de tiempo. No hay que desesperar pues no todo el mapa es así, habiendo zonas más abiertas donde el desplazamiento será más rápido y donde se alternan zonas técnicas con otras que no lo son tanto.

Con tanta piedra se representan las rocas de mayor tamaño, por lo que hay muchas otras que no lo están y hay que saber identificar los elementos más remarcables del terreno. Las zonas más abiertas son un descanso, pero no hay que bajar la guardia en ningún momento pues la lectura del mapa debe ser constante para no cometer errores. Al núcleo central muchas categorías regresan una segunda vez antes de dirigirse hacia meta. La parte final de la carrera es más fácil, en busca de bajar al pueblo de Bezas, donde se encontrará la meta.

Mucho cuidado con la búsqueda de itinerarios limpios; hay que tener presente que muchos cortados son impasables dada su enorme altura, y peligrosos. Si llueve hay que tener precaución con las piedras, pues se vuelven resbaladizas.

Va a ser una carrera exigente, como corresponde a un CEO, pero también divertida y sorprendente por el entorno tan espectacular.

NOTA.

INFO Técnica complementaria Carrera Larga Distancia CEO 2021

Con objeto de ayudar al corredor a realizar el contacto con el mapa-terreno en las mejores condiciones de competición se proporcionan una serie de indicaciones a tener en cuenta:

-La roca y los cortados como elementos dominantes representados en el mapa tienen tamaños mínimos de referencia que van de 1,8 a 2,5 mts según zonas. Por su parte los cortados mínimos representados tienen 1,7 mts (las dimensiones de estos pueden alcanzar los 20 ó 25 mts).

-En cuanto a la curva de nivel se ha optado por sustituir las curvas maestras, en las zonas con densidad de detalle, por curvas normales según autoriza la norma cartográfica.

-La topografía en las zonas con agrupamientos rocosos es difícil de distinguir, no obstante se ha intentado hacer visible las vaguadas y espolones presentes en gran cantidad sobre las zonas rocosas.

-Las estructuras rocosas poseen puntos de paso que en ocasiones requieren el uso de las manos para franquearlas; se han representado dichos pasos puesto que no hacerlo podría proporcionar ventaja para algún corredor. Son pasos estrechos o en los que hay alguna roca menor obturando el paso, que sin embargo es posible.

-Debido a la acumulación de elementos de piedra, para favorecer la legibilidad todos aquellos elementos que vienen representados en el mapa como cortados pasables en la realidad suponen cortados de grandes dimensiones que difícilmente se pueden atravesar. Aquellos que si vienen marcados como impasables más aún.

Mario Vidal Triquell



CARRERA LARGA DOMINGO, 26 DE SEPTIEMBRE

| | |
|--|---|
| Mapa: | Callejones de Bezas N° FEDO: Z-2769/2770-21 |
| Cartógrafo: | Mario Vidal Triquell |
| Trazador: | Alberto Santabárbara Lambea |
| Hora Primera Salida: | 8:30 h. |
| Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -10': | 1.000 m./10' |
| Avituallamiento en carrera: | 1-2 dependiendo categoría |
| Impresión mapa: | Papel irrompible Antiux |
| Tiempo máximo de carrera: | 180' |
| Cierre meta: | 14:30 h. |

| Recorrido | Categoría | Longitud | Desnivel | Controles | Salida | Tº Ganador | Escala |
|-----------|-------------|----------|----------|-----------|--------|------------|---------|
| R1 | U-10 | 2460 | 30 | 12 | 2 | 25'-30' | 1:7.500 |
| R2 | M-12 | 2870 | 70 | 14 | 2 | 30'-35' | 1:7500 |
| R3 | F-12 | 2620 | 60 | 13 | 2 | 25'-30' | 1:7500 |
| R4 | M-14 | 4390 | 130 | 16 | 1 | 40'-45' | 1:7500 |
| R5 | F-14 | 3590 | 70 | 13 | 1 | 35'-40' | 1:7500 |
| R6 | M-16/18 | 5110 | 195 | 16 | 1 | 50'-55' | 1:7500 |
| R7 | F-16/18 | 4250 | 150 | 14 | 1 | 45'-50' | 1:7500 |
| R8 | M-16E | 6040 | 220 | 18 | 1 | 55'-60' | 1:7500 |
| R9 | F-16E | 4870 | 160 | 15 | 1 | 50'-55' | 1:7500 |
| R10 | M-18E | 7560 | 340 | 19 | 1 | 65'-70' | 1:10000 |
| R11 | F-18E | 5470 | 295 | 16 | 1 | 55'-65' | 1:10000 |
| R12 | M-20E | 9500 | 485 | 23 | 1 | 75'-80' | 1:10000 |
| R13 | F-20E | 6470 | 315 | 19 | 1 | 65'-70' | 1:10000 |
| R14 | M-E | 13090 | 500 | 29 | 1 | 85'-95' | 1:10000 |
| R15 | F-E | 8690 | 350 | 22 | 1 | 70'-80' | 1:10000 |
| R16 | M-21A | 9000 | 395 | 23 | 1 | 70'-75' | 1:10000 |
| R17 | F-21A | 5250 | 260 | 16 | 1 | 60'-65' | 1:10000 |
| R18 | M-21B | 5450 | 220 | 16 | 1 | 60'-65' | 1:7500 |
| R19 | F-21B | 3820 | 200 | 13 | 1 | 55'-60' | 1:7500 |
| R20 | M-35A | 8340 | 410 | 22 | 1 | 70' | 1:10000 |
| R21 | F-35A | 5250 | 235 | 16 | 1 | 55' | 1:10000 |
| R22 | M-35B | 5410 | 240 | 15 | 1 | 60'-65' | 1:7500 |
| R23 | F-35B | 3540 | 150 | 15 | 1 | 50'-55' | 1:7500 |
| R24 | M-40 | 7640 | 375 | 20 | 1 | 65' | 1:7500 |
| R25 | F-40 | 4590 | 230 | 15 | 1 | 50' | 1:7500 |
| R26 | M-45 | 6640 | 350 | 19 | 1 | 60' | 1:7500 |
| R27 | F-45 | 4410 | 190 | 14 | 1 | 45' | 1:7500 |
| R28 | M-50 | 5880 | 270 | 18 | 1 | 55' | 1:7500 |
| R29 | F-50 | 3160 | 170 | 13 | 1 | 45' | 1:7500 |
| R30 | M-55 | 5240 | 260 | 17 | 1 | 50' | 1:7500 |
| R31 | F-55 | 3850 | 160 | 12 | 1 | 45' | 1:7500 |
| R32 | M-60 | 4450 | 195 | 14 | 1 | 50' | 1:7.500 |
| R33 | F-60 | 3270 | 130 | 13 | 1 | 45' | 1:7.500 |
| R34 | M-65 | 3990 | 175 | 12 | 1 | 50' | 1:7.500 |
| R35 | F-65 | 3080 | 115 | 12 | 1 | 45' | 1:7.500 |
| R36 | M-70 | 3720 | 155 | 11 | 1 | 50' | 1:7.500 |
| R37 | F-70 | 2950 | 100 | 12 | 1 | 45' | 1:7.500 |
| R38 | O. AMARILLO | 2450 | 30 | 11 | 2 | 25'-30' | 1:7.500 |
| R39 | O. NARANJA | 2810 | 100 | 11 | 2 | 30'-35' | 1:7.500 |
| R40 | O. ROJO | 3790 | 140 | 15 | 2 | 40'-45' | 1:7.500 |
| R41 | O. NEGRO | 4900 | 190 | 15 | 2 | 45'-50' | 1:7.500 |

